HEROICA E HISTÓRICA
CUAUTLA
CAPITAL HISTÓRICA DE MORELOS
GOBIERNO MUNICIPAL 2016 - 2018

Programa Operativo Anual Presupuestal 2016

DIRECCIÓN DE TRANSITO

Responsables de la Elaboración

Cmdte. Gonzalo Salazar Domínguez

Encargado de Despacho de la Director de Tránsito Municipal

Aprobación

Cmdte. Fidencio Aguilar López

Secretario de Seguridad Pública y Mando Único.

Vo. Bo.

Ing. Oscar Rancho Torres

Encargado de Despacho de la Dirección de Planeación

OCTUBRE 2016

El presente programa Operativo Anual, se formula con fundamento en los artículos 53 y 54 de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Morelos, artículos 3º, 4º, 5º, 15, 19 y 21 de la Ley de Presupuesto Contabilidad y Gasto Público del Estado de Morelos; y artículos 7, 15, 37, 38 43 Y 44 de la Ley Estatal de Planeación del Estado de Morelos. Así mismo se sustenta en los objetivos, estrategias y líneas de acción del Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018 del Gobierno Municipal Constitucional de Cuautla, Morelos.

Contenido

I. Resumen de recursos financieros 5
II. Aspectos de política económica y social 6
III. Proyectos por Unidad Responsable de Gasto 8
IV. Proyectos Institucionales 10

I. Resumen de recursos financieros (Miles de pesos)

Unidad Responsable de Gasto	*Gasto corriente y social*		*Gasto de inversión*			
	Recursos Propios	*Federal*	*Federal*		*Estatal*	*Municipal*
			Ramo 33	*Prog. Fed.*		
1. Dirección de Transito	11,869.200					
Total dependencia	**11,869,200**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**
	11,869,200		**0**			
	11,869,200					

II. Aspectos de política económica y social

Constituye una estrecha coordinación y vinculación de las tres instancias de gobierno en el diseño e implementación de estrategias y acciones que permitan prevenir y disminuir la violencia, la delincuencia, contingencias, desastres naturales; erradicar los asentamientos humanos en zonas de riesgo y la reducción de los accidentes de tránsito con el correcto movimiento del flujo vehicular. Fortalecerá el mando único coordinado, priorizando la capacitación y equipamiento de los policías en actividades de proximidad y acercamiento con la ciudadanía, en pleno respeto a los derechos de las personas, garantizando la tranquilidad y la convivencia de los cuautlenses.

III. Proyectos por Unidad Responsable de Gasto

Unidad responsable			
Clave presupuestal:	DTM	**Nombre:**	Dirección de Tránsito Municipal

Relación de proyectos por Unidad Responsable de Gasto						
Proyectos (Líneas de Acción PMD)	**Gasto corriente y social (Miles de pesos)**		**Inversión (Miles de pesos)**			
			Federal			
	Municipal	**Federal**	**Ramo 33**	**Prog. Fed.**	**Estatal**	**Municipal**
1.- Atender la correspondencia recibida	400.00					
2.- Realizar diagnóstico de movilidad	400.00					
3.- Implementar operativos estratégicos en el territorio municipal	600.0					
4.- Atender los accidentes de tránsito con cordialidad y respeto	2,000.00					
5.- Establecer sitios y paraderos para el transporte público en la ciudad y	2,000.00					
6.- Mantener en buen estado la señalización urbana respecto a la movilidad.	1,000.00					
7.- Dar continuidad a la campaña "Educación Vial"	2,000.00					
8.- Atender y orientar al turista en periodos vacacionales	2,000.00					
9.- Retirar vehículos abandonados de la vía publica	600.00					
10.- Aplicar la normatividad vigente en coordinación con la Secretaría de Movilidad y Transporte, en materia de movilidad	400.00					
11.- Realizar operativos conjuntos para el control del servicio público	200.00					
TRANSVERSALES: Informes mensuales y anual de acuerdo a los indicadores de gestión	67.3					
TRANSVERSALES: Información mensual para actualizar la página de transparencia	67.3					
TRANSVERSALES: Responder todas las solicitudes de información pública	67.3					
TRANSVERSALES: Resguardo de información digital e impresa para el archivo general del gobierno municipal	67.3					
Total	**11,869,200**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**
	11,869,200		**0.0**			
	11,869,200					
Observaciones						

Proyecto de Institucional			
Número:	01	Nombre	Atención de la correspondencia recibida
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Atender la correspondencia recibida	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Atender la correspondencia recibida		
Estrategia(s):	1.- Registro diario y mensual de la correspondencia. 2.- Redacción, impresión, firma y entrega de respuestas 3.- Archivo digital e impreso y seguimiento		
Beneficio social y/o económico:	Establecer el porcentaje de respuestas ciudadanas y tramites institucionales con dependencias del gobierno local así como con la ciudadanía.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**400.0**	100.0	100.0	100.0	100.0
Municipal	**400.0**	100.0	100.0	100.0	100.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P1	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de correspondencia recibida y atendida				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	X Eficiencia Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de correspondencia recibida y atendida						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	*2016*
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de peticiones y solicitudes atendidas / Total de peticiones y solicitudes recibidas) *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	02	Nombre	Realizar diagnóstico de movilidad
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Realizar diagnóstico de movilidad	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Realizar diagnóstico de movilidad		
Estrategia(s):	1.- Realizar diagnóstico de movilidad en los puntos más conflictivos.		
Beneficio social y/o económico:	Reducción de eventos que afectan la vida común del ciudadano así como incrementar el habito de la responsabilidad.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**400.0**	0	400.0	0	0
Municipal	**400.0**	0	400.0	0	0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador								
Clave:	DTM-P2	*Nombre del indicador:*	Diagnóstico de movilidad					
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	x Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:	
Definición del indicador:	Diagnóstico de movilidad							
Método de cálculo:			*Unidad de medida*	*Línea base*				*Meta*
				2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	*2016*
Valor absoluto Tasa de variación Porcentaje Razón o promedio Otro: DIAGNOSTICO Fórmula de cálculo: (Diagnósticos realizados / Diagnóstico de movilidad programado) *100			DIAGNOSTICO							1
Programación de la meta 2016								
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*					
0	1	0%	0%					
Glosario:	N/A							
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018							
Observaciones:	N/A							

Proyecto de Institucional			
Número:	03	Nombre	Implementar Operativos estratégicos en territorio municipal
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Implementar operativos estratégicos en el territorio municipal	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Implementar operativos estratégicos en el territorio municipal.		
Estrategia(s):	1.- Operativos escoba, descacharrizacion, alcoholímetro, radar. 2.- Sectorización correcta dentro del polígono municipal		
Beneficio social y/o económico:	Reducción de eventos que afectan la vida común del ciudadano así como incrementar el habito de la responsabilidad.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**600.0**	150.0	150.0	150.0	150.0
Municipal	**600.0**	150.0	150.0	150.0	150.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P3	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de operativos estratégicos en el territorio municipal				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	x Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de operativos estratégicos en el territorio municipal						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de operativos realizados / Total operativos estratégicos en el territorio municipal programados) *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	04	Nombre	Atender los accidentes de tránsito con cordialidad y respeto.
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Atender los accidentes de tránsito con cordialidad y respeto	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Atender los accidentes de tránsito con cordialidad y respeto		
Estrategia(s):	1.- Atención expedita a hechos de Transito minimizando tiempos de llegada 2.- Atención de emergencias en conjunto con autoridades Estatales y Federales 3.- Análisis estadísticos puntuales de accidentabilidad y causalidad		
Beneficio social y/o económico:	Aplicación justa del análisis preliminar de hechos de Transito así como su transferencia de responsabilidad para los involucrados.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**2,000**	0	600.0	600.0	800.0
Municipal	**2,000**	0	600.0	600.0	800.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P4	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de atención de accidentes				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de atención de accidentes						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número accidentes atendidos / Total de accidentes registrados *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
0	30%	30%	40%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	05	Nombre	Establecer sitios y paraderos para el transporte público en la ciudad
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Establecer sitios y paraderos para el transporte público en la ciudad	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Establecer sitios y paraderos para el transporte público en la ciudad		
Estrategia(s):	1.- Estudios de factibilidad para establecimiento de sitios de taxis de acuerdo a solicitudes. 2.- Estudios de factibilidad para paraderos de transporte publico de acuerdo a solicitudes.		
Beneficio social y/o económico:	Cumplir con la normatividad en materia de bases y paraderos así como asegurar vialidades señalizadas y seguras.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**2,000**	500.0	500.0	500.0	500.0
Municipal	**2,000**	500.0	500.0	500.0	500.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P5	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de sitios autorizados				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de sitios autorizados						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de sitios de taxis o paraderos instalados / Total de sitios de taxis o paraderos autorizados)*100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	06	Nombre	Mantener en buen estado la señalización urbana respecto a la movilidad
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Mantener en buen estado la señalización urbana	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Mantener en buen estado la señalización urbana		
Estrategia(s):	1.- Mantenimiento Preventivo y Correctivo a señalización vertical y horizontal.		
Beneficio social y/o económico:	Cumplir con la normatividad en materia de bases y paraderos así como asegurar vialidades señalizadas y seguras.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**1,000**	250.0	250.0	250.0	250.0
Municipal	**1,000**	250.0	250.0	250.0	250.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P6	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de mantenimiento a la señalización urbana				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de mantenimiento a la señalización urbana						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	*2016*
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de mantenimientos realizados a la infraestructura vial / Total infraestructura vial registrada) *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	07	Nombre	Dar Continuar con la campaña "Educación Vial"
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Dar continuidad a la campaña "Educación Vial"	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Dar continuidad a la campaña "Educación Vial"		
Estrategia(s):	1.- Diagnostico de cultura vial en escuelas de educación básica, media y superior. 2.- Programación de pláticas de educación vial así como simulacros.		
Beneficio social y/o económico:	Incrementar la Cultura de Vialidad en toda la población a fin de disminuir los incidentes y accidentes viales la salud así como orientación de lugares seguros para el esparcimiento		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**2,000**	500.0	500.0	500.0	500.0
Municipal	**2,000**	500.0	500.0	500.0	500.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador								
Clave:	DTM-P7	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de personas beneficiadas con campañas de educación vial					
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:	
Definición del indicador:	Porcentaje de personas beneficiadas con campañas de educación vial							

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	*2016*
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de personas beneficiadas con campañas de educación vial / Total de personas registradas para recibir la campaña en educación vial)*100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	08	Nombre	Atender y orientar al turista en periodos vacacionales
Clasificación funcional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Atender y orientar al turista en periodos vacacionales	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Atender y orientar al turista en periodos vacacionales		
Estrategia(s):	1.- Programación de campañas de información a turistas y grupos vulnerables		
Beneficio social y/o económico:	Incrementar la Cultura de Vialidad en toda la población a fin de disminuir los incidentes y accidentes viales la salud así como orientación de lugares seguros para el esparcimiento		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**2,000**	500.0	500.0	500.0	500.0
Municipal	**2,000**	500.0	500.0	500.0	500.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P8	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de personas o turistas atendidos en periodos vacacionales				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de personas o turistas atendidos en periodos vacacionales						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de personas o turistas atendidos en periodos vacacionales / Total de población del municipio)*100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	09	Nombre	Retirar vehículos abandonados de las vías públicas
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Retirar vehículos abandonados de la vía publica	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Retirar vehículos abandonados de la vía publica		
Estrategia(s):	1.- Retiro de vehículos abandonados de la vía publica mediante rondines constantes. 2.- Atención a llamadas de la población en el sentido de vehículos abandonados.		
Beneficio social y/o económico:	Eliminación de focos de contaminación y de refugio delincuencial.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**600**	150.0	150.0	150.0	150.0
Municipal	**600**	150.0	150.0	150.0	150.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador								
Clave:	DTM-P9	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de retiro de vehículos abandonados en la vía pública					
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:	
Definición del indicador:	Porcentaje de retiro de vehículos abandonados en la vía pública							

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de vehículos retirados por abandono en la vía pública / Total de vehículos con reporte de abandono registrados) *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	10	Nombre	Aplicación de normatividad en coordinación con la Secretaria de Movilidad y Transporte
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Aplicar la normatividad vigente en coordinación con la Secretaría de Movilidad y Transporte, en materia de movilidad	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Aplicar la normatividad vigente en coordinación con la Secretaría de Movilidad y Transporte, en materia de movilidad		
Estrategia(s):	1.- Aplicación del Reglamento de Tránsito en lo que al transporte público se refiere. 2.- Realizar estudios de factibilidades aplicando la normatividad en materia de servicio publico		
Beneficio social y/o económico:	La aplicación de la norma en materia de transporte publico permite que los mismos brinden un servicio eficaz y al mismo tiempo lograr mayor fluidez vial.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**400**	100.0	100.0	100.0	100.0
Municipal	**400**	100.0	100.0	100.0	100.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador							
Clave:	DTM-P10	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de aplicación del marco normativo vigente en materia de servicio público				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	X Eficiencia Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:
Definición del indicador:	Porcentaje de aplicación del marco normativo vigente en materia de servicio público						

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de vehículos del servicio público sancionados / Total de vehículos del servicio público infractores) *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	11	Nombre	Realizar operativos conjuntos para el control del servicio público
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos de orden público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y seguridad.	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Realizar operativos conjuntos para el control del servicio público	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Realizar operativos conjuntos para el control del servicio público		
Estrategia(s):	1.- Atender a las solicitudes de la Secretaria de Movilidad y Transporte para el apoyo de sanción y/o retiros de vehículos del transporte público local.		
Beneficio social y/o económico:	Ordenar el parque vehicular del transporte público a fin de brindar un mejor servicio a la población de manera segura.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)					
Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**200.0**	50.0	50.0	50.0	50.0
Municipal	**200.0**	50.0	50.0	50.0	50.0
Federal					
Observaciones					

Ficha técnica del indicador								
Clave:	DTM-P11	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de operativos conjuntos para el control del Servicio público					
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	X Eficiencia Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:	
Definición del indicador:	Porcentaje de operativos conjuntos para el control del Servicio público							

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de operativos realizados / Total de operativos conjuntos para el control de servicios públicos) *100	PORCENTAJE							100%

Programación de la meta 2016			
Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	12	Nombre	Informes Mensuales y Anual de acuerdo a los Indicadores de Gestión

Clasificaciónfuncional		
Finalidad:	1	Gobierno
Función:	1.7	Asuntos De Orden Público y de Seguridad Interior
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y Seguridad

Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018		
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.
Línea de acción		Realizar informes mensuales y anuales de acuerdo a los indicadores de gestión y estratégicos en su área de competencia.

Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018	
Programa:	N/A
Objetivo:	N/A

Características del proyecto	
Objetivo(s):	Elaborar el informe anual de gobierno mediante la integración, analisis y revisión de aportaciones de las dependencias para dar a conocer ala ciudadania la situación que guarda la administración publica del municipio.
Estrategia(s):	1.- Elaborar el formato único de informes mensuales 2.- Recabar mensualmente su información por area. 3.- Análisis e integración del la información por area para elaborar el informe anual de gobierno.
Beneficio social y/o económico:	Que la población tenga conocimiento del trabajo del gobierno municipal.

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)

Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**67.3**	16	16	17.3	18
Municipal	**67.3**	16	16	17.3	18
Federal					

Observaciones	

Ficha técnica del indicador

Clave:	DTM-P12	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de indicadores de gestión elaborados para los informes mensuales y anuales de gobierno				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:

Definición del indicador:	Porcentaje de indicadores de gestión elaborados para los informes mensuales y anuales de gobierno

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de indicadores de gestión realizados / Total de indicadores de gestión programados para los informes mensuales y anuales de gobierno)*100	**Porcentaje**							100%

Programación de la meta 2016

Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional

Número:	13	Nombre	Información Mensual para actualizar la página de transparencia.

Clasificación funcional

Finalidad:	1	Gobierno
Función:	1.7	Asuntos De Orden Público y de Seguridad Interior
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y Seguridad

Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018

Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.
Línea de acción		Emitir información mensual para actualizar la página de transparencia del gobierno municipal.

Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018

Programa:	N/A
Objetivo:	N/A

Características del proyecto

Objetivo(s):	Que la población tenga acceso a información pública del gobierno municipal
Estrategia(s):	1.- Solicitar a las unidades administrativas la información que se ha de publicar. 2.- Publicar la información generada por las unidades administrativas.
Beneficio social y/o económico:	Garantizar el acceso a la información de carácter público.

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)

Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**67.3**	16	16	17.3	18
Municipal	**67.3**	16	16	17.3	18
Federal					

Observaciones

Ficha técnica del indicador

Clave:	DTM-P13	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de indicadores conforme a la ley de transparencia y acceso a la información pública.				
Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:

Definición del indicador:	Porcentaje de indicadores conforme a la ley de transparencia y acceso a la información pública

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de indicadores actualizados / Total de indicadores conforme a la ley en la materia)*100	**Porcentaje**							100%

Programación de la meta 2016

Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional			
Número:	14	Nombre	Responder a todas las solicitudes de Información Pública
Clasificaciónfuncional			
Finalidad:	1	Gobierno	
Función:	1.7	Asuntos De Orden Público y de Seguridad Interior	
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y Seguridad	
Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura	
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.	
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.	
Línea de acción		Responder todas las solicites de información pública en su ámbito de competencia	
Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018			
Programa:	N/A		
Objetivo:	N/A		
Características del proyecto			
Objetivo(s):	Que la población reciba la información solicitada.		
Estrategia(s):	1.- Recibir las solicitudes de información. 2.- Turnar la petición al área administrativa que corresponda. 3.- Entregar la información solicitada en tiempo y forma.		
Beneficio social y/o económico:	Que la población este bien informada sobre el actuar del gobierno municipal.		

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)

Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**67.3**	16	16	17.3	18
Municipal	**67.3**	16	16	17.3	18
Federal					

Observaciones

Ficha técnica del indicador

Clave:	DTM-P14	*Nombre del indicador:*	Porcentaje de solicitudes recibidas y respondidas

Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:

Definición del indicador:	Porcentaje de solicitudes recibidas y respondidas

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: (Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes recibidas)*100	**Porcentaje**							100%

Programación de la meta 2016

Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A

Proyecto de Institucional

Número:	15	Nombre	Resguardo de Información Digital e Impresa para el archivo general del Gobierno Municipal.

Clasificaciónfuncional

Finalidad:	1	Gobierno
Función:	1.7	Asuntos De Orden Público y de Seguridad Interior
Subfunción:	1.7.3	Otros Asuntos de Orden Público y Seguridad

Alineación con el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018

Eje rector:	2	Prevención, Seguridad y Movilidad Segura
Objetivo:		Garantizar la seguridad ciudadana con acciones enfocadas en el respeto a los derechos humanos de las personas y el orden público.
Estrategia:		Garantizar la paz y tranquilidad de la población.
Línea de acción		Resguardar información digital e impresa para el archivo general del gobierno municipal.

Alineación con el programa indicado en el Plan Municipal de Desarrollo 2016-2018

Programa:	N/A
Objetivo:	N/A

Características del proyecto

Objetivo(s):	Mantener información histórica debidamente clasificada para su uso posterior.
Estrategia(s):	1.- Realizar el cuadro de clasificación archivistica. 2.- Resguardar la información impresa de acuerdo a la norma establecida. 3.- Realizar el respaldo de la información en dispositivos magnéticos.
Beneficio social y/o económico:	Mantener un archivo de consulta histórica al interior del gobierno municipal.

Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)

Rubro	*Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)*				
	Subtotales	*1er. Trimestre*	*2do. Trimestre*	*3er. Trimestre*	*4to. Trimestre*
Total	**67.3**	16	16	17.3	18
Municipal	**67.3**	16	16	17.3	18
Federal					

Observaciones

Ficha técnica del indicador

Clave:	DTM-P15	*Nombre del indicador:*	Resguardo de información digital e impresa

Tipo:	Estratégico X De Gestión	*Sentido de la medición:*	X Ascendente Descendente Regular	*Dimensión:*	Eficiencia X Eficacia Calidad Economía	*Frecuencia de medición:*	X Mensual Bimestral Trimestral Semestral Anual Otro:

Definición del indicador:	Resguardo de información digital e impresa

Método de cálculo:	*Unidad de medida*	*Línea base*						*Meta 2016*
		2010	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015*	
Valor absoluto X Porcentaje Razón o promedio Tasa de variación Otro: Fórmula de cálculo: Total de Información resguardada	**Documentos**							100%

Programación de la meta 2016

Primer trimestre	*Segundo trimestre*	*Tercer trimestre*	*Cuarto trimestre*
25%	25%	25%	25%

Glosario:	N/A
Fuente de información:	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2018
Observaciones:	N/A