MORELOS PODER EJECUTIVO | Secretaría de Hacienda

Cartera Estatal de Programas y Proyectos de Inversión
Sistema de la Unidad de Inversión Estatal (SUIE)

VISIÓN MORELOS

Imprimir

Ficha técnica

Información general

Identificación del PPI

Proyecto	**Adquisición de Vehículos Adaptados para personas con Discapacidad**
Tipo de registro	PPI
# Caso	3874
Folio	3176
Clave de cartera	1/1705/O/3176-3874

Oficio Presupuesto específico	Fecha del Oficio	Origen del recurso	Monto aprobado
			$ 0

Monto total aprobado	$ 0
Dependencia	Organismos (Entidades Paraestatales y Fideicomisos No Empresariales y No Financieros)
Subdependencia	Organismos (Entidades Paraestatales y Fideicomisos No Empresariales y No Financieros)
Unidad Responsable de Gasto	Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Morelos
Nombre del responsable	Rosa Isela Ortiz Juárez
Cargo del Responsable	Administradora
Teléfono del Responsable	314 10 10 ext 338
Correo electrónico del Responsable	isela.ortiz@difmorelos.com

Información general

Nombre del PPI	Adquisición de Vehículos Adaptados para personas con Discapacidad

Tipo de registro	PPI
Descripción general	Adquisición de vehículos adaptados para personas con discapacidad tipo sedan que brindan el servicio de transporte público en los municipios de, Emiliano Zapata y Jojutla.
Objetivo	Favorecer la movilidad de las personas con discapacidad para que acudan a CREE Morelos y a los CRI's Cuautla y Jojutla del estado de Morelos.
Impacto Social y Productivo	Favorecer la rehabilitación e inclusión social de las personas con discapacidad en el estado de Morelos.
Justificación	En el estado de Morelos, en base a datos censales de 2010, hay un total de 101,240 personas que padecen de alguna discapacidad. Esto representa el 5.7% de la población total del estado y el 1.8% del total de personas con discapacidad a nivel nacional, determinado en más de cinco millones de personas, los tipos de discapacidad imperantes en el estado de Morelos, por tipo de limitación. Como se puede observar, la de mayor prevalencia es la limitación motriz o de movimiento, que afecta a 45.2% de las personas con discapacidad en Morelos. Le siguen personas con limitaciones para ver (21.3%), para oír (10.6%), para hablar o comunicarse (7.6%), limitaciones mentales (7.2%), para atender su propio cuidado personal (4.2%) y para aprender (3.9%). La limitación de caminar o moverse es la discapacidad con mayor frecuencia entre la población morelense; de cada 100 personas con incapacidad, 60 tienen problemas de movilización; a través del presente proyecto se pretende otorgar al CREE Morelos y a los CRI's Cuautla y Jojutla, vehículos adaptados para transportar a las personas con discapacidad, a través del fondo de accesibilidad para personas con discapacidad.
Mecánica Operativa	El Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF Morelos) a través de la Dirección de Atención a la Discapacidad elabora el proyecto y gestiona la aprobación del mismo ante las instancias correspondientes, una vez obtenidos los recursos la Dirección de Administración y Finanzas realizan las gestiones para la apertura de cuentas bancarias, realiza el proceso de licitación publica hasta la adjudicación, recepción y pago de los vehículos adaptados, aseguramiento y emplacamiento de los vehículos, por otra parte la subdirección jurídica se encarga de realizar los contratos con proveedores y dar seguimiento a la cuestión legal. La Dirección de Atención a la Discapacidad realiza los informes finales para comprobación de los recursos en conjunto con el área financiera de la Dirección de Atención a la Discapacidad.

Unidades de medida

Unidad	Meta
Vehículos (Adquisición)	18

Tipo de actividad TEG	Transporte
Tipo PPI Federal	Otros proyectos de inversión
Subclasificación PPI Federal	

Alineación Estratégica Nacional

Meta Nacional	México Incluyente.
Objetivo Nacional	Transitar hacia una sociedad equitativa e incluyente.
Estrategia Nacional	Proteger los derechos de las personas con discapacidad y contribuir a su desarrollo integral e inclusión plena.
Linea de Acción Nacional	Establecer esquemas de atención integral para las personas con discapacidad, a través de acciones que fomenten la detección de discapacidades, estimulación temprana y su rehabilitación.

Alineación Estratégica Estatal

Eje Estatal	Morelos con inversión social para la construcción de ciudadanía.
Objetivo Estatal	Empoderar a las personas vulnerables en todos los ámbitos de la vida familiar, social y comunitaria.
Estrategia Estatal	Prevenir y combatir la discriminación hacia los adultos mayores y personas con discapacidad, en situación de calle y otros grupos vulnerables para fortalecer sus derechos y mejorar la calidad de vida.
Linea de Acción Estatal	Atender a personas con discapacidad.

Fuentes de Financiamiento

Origen	Monto	Porcentaje
Federal	$ 7,943,274	100.0%

Monto estimado de Inversión

Monto total de inversión (con IVA)	$ 7,943,274
Monto de inversión (sin IVA)	$ 6,847,650.14
Monto para estudios	$ 0

Horizonte de Evaluación

Fecha de inicio de ejecución	2017-05-31
Fecha de término de ejecución	2017-12-29
Tiempo de operación	5 años

Calendario de Inversion

Año	Mes	Porcentaje	Monto
2017	mayo	50.0%	$ 3,971,637
2017	junio	0.0%	$ 0
2017	julio	0.0%	$ 0
2017	agosto	50.0%	$ 3,971,637
2017	septiembre	0.0%	$ 0
2017	octubre	0.0%	$ 0
2017	noviembre	0.0%	$ 0
2017	diciembre	0.0%	$ 0

Análisis de la situación actual

Análisis de la oferta actual	Los municipios de Cuautla, Jojutla y Emiliano Zapata, no cuentan con transporte adaptado, las personas con discapacidad que asisten al CREE se ven obligados y utilizan el transporte público como taxis de diferentes modelos, camiones suburbanos o colectivos como camionetas tipo urban que no están adaptados para el traslado de personas con discapacidad, de esta manera los familiares tienen que cargar a la persona con discapacidad motora para poder subir al vehículo o la persona con discapacidad tiene que pedir ayuda para el ascenso y descenso, esto genera una completa inaccesibilidad y limita la movilidad de las personas con discapacidad en los municipios. En el caso de los taxis estos cuentan con 3 asientos para pasajeros no incluyen adaptaciones y la cuota en el municipio es de $70.00 por traslado. FUENTE: ESTUDIOS SOCIOECONÓMICOS DE CRIS /CUOTAS 2017 SERVICIO PÚBLICO COLECTIVO.
Análisis de la demanda actual	El número de personas con discapacidad que requieren el transporte adaptado en los municipios Cuautla, Jojutla y Emiliano Zapata son 1,380, con discapacidad motora, visual, auditiva o intelectual o múltiple que asisten al CREE y a los Centros de Rehabilitación de Cuautla y Jojutla a recibir rehabilitación. Siendo 300 personas con discapacidad potenciales de traslado, se logran atender en los servicios de rehabilitación pero no en su movilidad. FUENTE: DIRECCIÓN DE ATENCIÓN A LA DISCAPACIDAD.
Descripción de la problemática actual	Las personas con discapacidad que no son atendidas por falta de transporte adecuado en los municipios a cubrir por el proyecto es de 300 personas con discapacidad que acuden a la zona hospitalaria diariamente en Cuautla, Jojutla y Emiliano Zapata,. Los costos de traslado por los medios alternos mencionados en la oferta se consideran elevados para las personas con discapacidad, ya que la mayoría de ellas no generan ingresos propios. FUENTE: ESTUDIO SOCIOECONÓMICO DE UBRS Y SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Variables relevantes

Variable	Situación actual
PERSONAS CON DISCAPACIDAD	300 PERSONAS CON DISCAPACIDAD

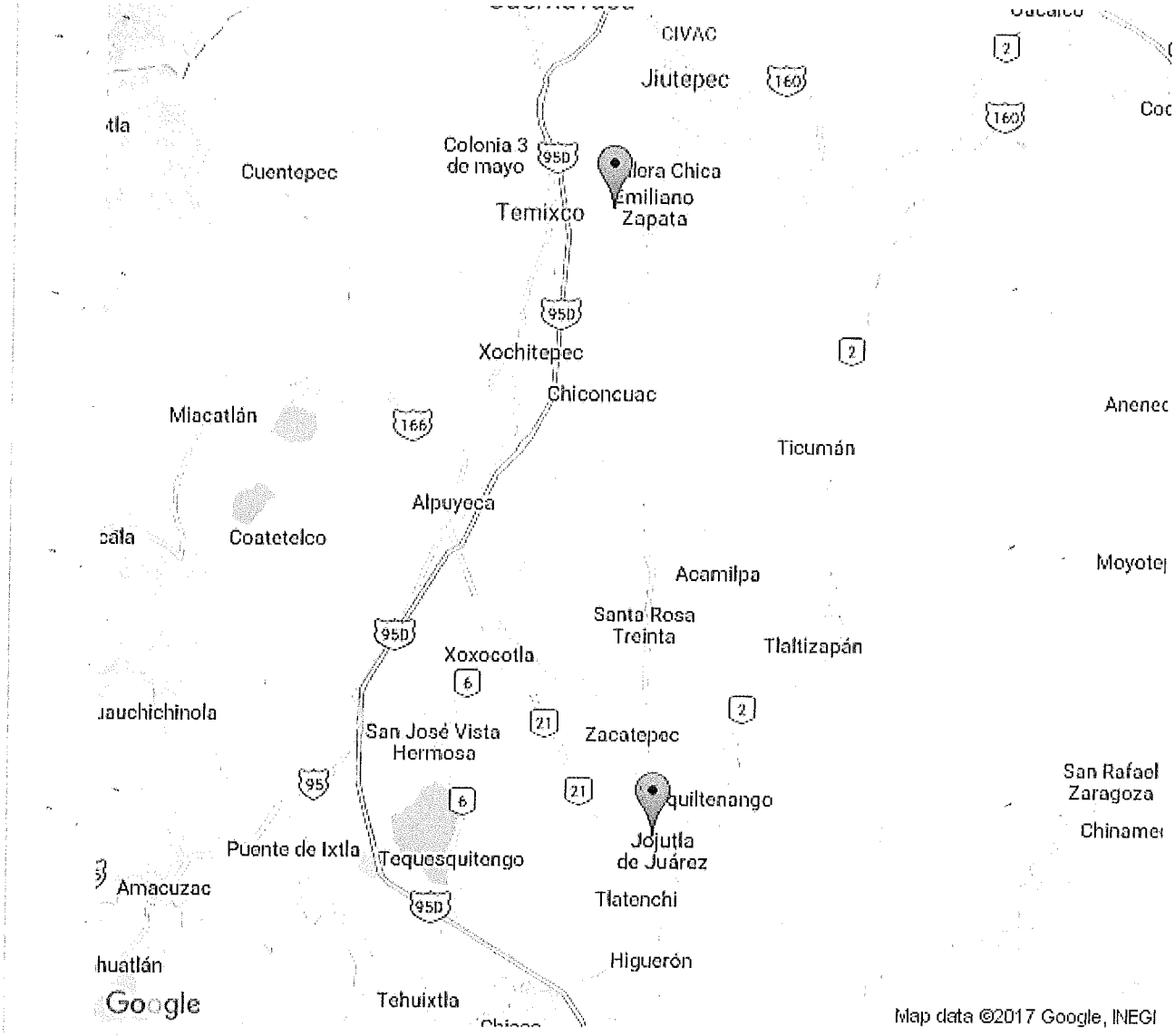
PPIS complementarios o relacionados

Nombre	Relación
CREE MORELOS Y CRIS CUAUTLA Y JOJUTLA	EN CASO DE NO CONTAR CON LOS VEHÍCULOS ADAPTADOS SE TIENE LA POSIBILIDAD DE QUE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD DEJEN DE ASISTIR A SUS TERAPIAS DE REHABILITACIÓN Y RETRASEN SU INCLUSIÓN SOCIAL

Georeferenciación

Localización geográfica

Tipo	Estado	Municipio	Localidad	Coordenadas
marker	Morelos	Emiliano Zapata	* Todo el municipio	18.84718269024754, -99.19958263635635 (https://www.google.com.mx/maps/search/18.84718269024754,-99.19958263635635/@18.84718269024754,-99.19958263635635,15z)
marker	Morelos	Jojutla	* Todo el municipio	18.61954795222773, -99.18150722980499 (https://www.google.com.mx/maps/search/18.61954795222773,-99.18150722980499/@18.61954795222773,-99.18150722980499,15z)
marker	Morelos	Emiliano Zapata	* Todo el municipio	18.84718269024754, -99.19958263635635 (https://www.google.com.mx/maps/search/18.84718269024754,-99.19958263635635/@18.84718269024754,-99.19958263635635,15z)



Situación sin PPI

Medidades de optimización

Nombre	Descripción
vehículos adaptados	traslado de personas con discapacidad de manera gratuita

Análisis de la oferta con medidas de optimización	Se beneficia a 300 personas con discapacidad diarios del CREE, CRI Cuautla y CRI Cuernavaca beneficiados con el proyecto, Se atiende a 100 personas con discapacidad diarias con las 18 unidades para asistir a los centros hospitalarios y asistenciales de la zona metropolitana de Cuautla y Jojutla, y 200 personas diarias que asisten al CREE. Es decir, se beneficia a un total de 300 personas con discapacidad, con los siguientes tipos de discapacidad: Visual 5%, Auditiva: 31%, discapacidad motora: 10%, discapacidad intelectual: 46%, discapacidad múltiple: 8%.

optimización	se transporta a 50 personas con discapacidad que acuden al CRI Cuautla y, en Jojutla con 5 taxis adaptados se atiende a 50 personas diarias. El costo se disminuye entre $70.00 por traslado en taxi y $8.00 por persona y por traslado diario por personas con discapacidad atendidas en los CRIS y los Camiones que van a los Centros hospitalarios. La reducción en el déficit es del 22%, es decir se atienden diariamente a 300 personas con discapacidad de un total de 1,380 personas con discapacidad en los municipios que integran el proyecto..

Alternativas de solución

Justificación de la alternativa de solución seleccionada	Adquisición de vehículos adaptados para personas con discapacidad tipo sedan que brindan el servicio de transporte público en los municipios de, Emiliano Zapata y Jojutla. Favorecer la movilidad de las personas con discapacidad para que acudan a CREE Morelos y a los CRI's Cuautla y Jojutla del estado de Morelos. Favorecer la rehabilitación e inclusión social de las personas con discapacidad en el estado de Morelos.

Descripción de las alternativas de solución desechadas	Costo total (con IVA)
LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN ES QUE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD UTILICEN EL TRANSPORTE PUBLICO NO ADAPTADO CON QUE SE CUENTA EN EL ESTADO. (TAXIS)	$ 50
LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN ES QUE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD UTILICEN EL TRANSPORTE PUBLICO NO ADAPTADO CON QUE SE CUENTA EN EL ESTADO. (RUTAS URBANAS)	$ 10

Situación con PPI

Componentes del PPI

Componentes de Obra

Clasificación de Partidas	Partidas Generales	Unidad de medida	Costo unitario	Cantidad	Monto de componentes

Componentes

Nombre del componente	Descripción del componente	Costo unitario	Cantidad	Monto de componentes

	para personas con discapacidad, con un corralillo para silla de ruedas			

Beneficiarios

Hombres	130
Mujeres	170
Total de beneficiarios	300

Descripción de beneficiarios	Cantidad de la descripción de beneficiarios
Discapacitados	300

Empleos temporales	0
Empleos permantes	18

Análisis de la situación con PPI

Análisis de la oferta con PPI	Los 18 taxis adaptados tendrán su base en el CREE y los CRIS de Cuautla y Jojutla, recorrerán los hospitales y centros asistenciales de la zona metropolitana de Cuautla y Jojutla. Esto contribuye a que 300 personas con discapacidad asistan a su terapias de rehabilitación y permita su inclusión social de manera integral e más eficiente.
Análisis de la demanda con PPI	Se beneficia a 300 personas con discapacidad diarios del CREE, CRI Cuautla y CRI Cuernavaca beneficiados con el proyecto, Se atiende a 100 personas con discapacidad diarias con las 20 unidades para asistir a los centros hospitalarios y asistenciales de la zona metropolitana de Cuautla y Jojutla, y 200 personas diarias que asisten al CREE. Es decir, se beneficia a un total de 300 personas con discapacidad, con los siguientes tipos de discapacidad: Visual 5%, Auditiva: 31%, discapacidad motora: 10%, discapacidad intelectual: 46%, discapacidad múltiple: 8%.
Diagnóstico de la situación con PPI	Beneficiarios diarios por municipio: Emiliano Zapata: 200 personas con discapacidad por los 15 vehiculos adaptados; en Cuautla: con 5 taxis adaptados se transporta a 50 personas con discapacidad que acuden al CRI Cuautla y, en Jojutla con 5 taxis adaptados se atiende a 50 personas diarias. El costo se disminuye entre $70.00 por traslado en taxi y $8.00 por persona y por traslado diario por personas con discapacidad atendidas en los CRIS y los Camiones que van a los Centros hospitalarios. La reducción en el déficit es del 22%, es decir se atienden diariamente a 300 personas con discapacidad de un total de 1,380 personas con discapacidad en los municipios que integran el proyecto.

Aspectos relavantes

Aspectos técnicos más	El Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF Morelos) cuenta con el

	de los vehículos adaptados apegados a las normas establecidas por la Secretaria de Hacienda
Aspectos ambientales más relevantes	La adquisición de los vehículos adaptados contribuyen al traslado de las personas con discapacidad y al ser vehículos nuevos cuentan con las normas de calidad que contribuyen a emitir menos gases contaminantes, además se tiene un programa de mantenimiento preventivo y correctivo que evita que los vehículos contaminen el ambiente, además de cumplir con las verificaciones que al respecto se requieren por norma.
Aspectos legales más relevantes	Todo el proceso del proyecto desde la gestión hasta la adquisición y adjudicación de los vehículos se lleva con apego a la normatividad aplicable en la materia.

Documentos

Documentos

Nombre	Documento	Creador	Comentario	Fecha creación
LINEAMIENTOS de Operación del Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad.	2017_01_31_MAT_shcp normatividad.doc (/documento/descargar/5560)	Rosa Isela Ortiz Juárez	se anexa el documento normativo	2017-04-05 20:37:55.0

Revisión

Comentarios finales

Comentarios finales	Lo anterior es necesario, para impulsar y conducir una nueva cultura hacia la discapacidad libre de discriminación y acciones eficaces orientadas al crecimiento integral de las personas con discapacidad, familia y la comunidad en general. A través de la capacitación de sus actividades, estructura y acciones, promueve los servicios de atención y prevención en coordinación con las autoridades estatales, municipales y privadas. Se beneficia a un total de 300 personas con discapacidad, con los siguientes tipos de discapacidad: Visual 5%, Auditiva: 31%, discapacidad motora: 10%, discapacidad intelectual: 46%, discapacidad múltiple: 8%.

Revisión

Nombre	Cargo	Correo	Teléfono	Mensaje	Fecha/Hora
Rosa Isela Ortiz	Administradora	isela.ortiz@difm	314 10 10 ext	Se envía	2017-03-31

				acuerdo a los lineamientos en la materia, quedo al pendiente de los comentarios.	
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	3292200 Ext 1410	Iniciar revisión por favor	2017-03-31 15:27:25.543
Humberto Juarez Baquedano	Evaluador SUIE	humberto.juarez@morelos.gob.mx	329 2200 ext 1409	Se envía PPI para asignar clave de cartera	2017-03-31 15:47:26.537
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	3292200 Ext 1410	Registro 30/03/2017	2017-03-31 18:38:24.617